



SENATUL ROMÂNIEI

INTERPELARE

Adresată: Domnului Radu-Dinel MIRUȚĂ, ministrul interimar al Transporturilor și Infrastructurii

De către: Senator Valentina - Mariana ALDEA

Circumscripția electorală nr. 42, București

Senator neafiliat, membru al Partidului Oamenilor Tineri din Romania

Ședința Senatului din data de 03.06.2026

Obiect: *Legăturile rutiere și feroviare strategice spre Republica Moldova și Ucraina: ce proiecte se deblochează efectiv?*

Conectarea rutieră și feroviară a României cu Republica Moldova și Ucraina nu mai este doar o problemă de infrastructură regională, ci o chestiune de securitate, mobilitate militară, dezvoltare economică și integrare europeană a flancului estic. Potrivit comunicatului Guvernului publicat de Agerpres la 28 mai 2026, Executivul a aprobat negocierea și semnarea Acordului dintre Guvernul României și Cabinetul de Miniștri al Ucrainei privind construirea, modernizarea, exploatarea, întreținerea și repararea infrastructurilor de transport de interes strategic dintre Pașcani, România, și Tărășeni, Ucraina.

Același comunicat menționează că investițiile fac parte din coridorul strategic Tărășeni – Siret – Moțca – Ungheni – Berești, considerat ax prioritar de conectivitate între Uniunea Europeană și partenerii săi estici, și că sunt vizate Autostrada Pașcani – Suceava, Drumul Expres Suceava – Siret, modernizarea infrastructurii rutiere din zona punctului de trecere a frontierei Siret–Porubne, precum și modernizarea secțiunii M19 de pe teritoriul Ucrainei.

Totodată, potrivit comunicării publice referitoare la instrumentul european SAFE, România are acces la o finanțare europeană de 16,68 miliarde euro, iar aproximativ 4,2 miliarde euro sunt destinate infrastructurii de transport rutier de interes național.

Premierul interimar Ilie Bolojan a indicat public că peste 4 miliarde euro sunt direcționate către tronsoanele Pașcani – Suceava – Siret și Pașcani – Iași – Ungheni, proiecte prezentate ca esențiale pentru conectivitatea Moldovei și pentru relațiile economice cu Republica Moldova și Ucraina.

În paralel, pe componenta feroviară, situația publicată de CFR pentru martie–aprilie 2026 indică proiecte relevante pentru estul României, inclusiv reabilitarea liniei Pașcani – Dărmănești, pentru care implementarea depinde de identificarea sursei de finanțare, precum și pregătirea achiziției pentru proiectarea și execuția lucrărilor aferente reabilitării liniei Roman – Iași – Frontieră, etapa I – electrificarea Iași – Frontieră RO – Ungheni.

Având în vedere aceste aspecte, vă solicit să îmi comunicați următoarele:

1. Care este calendarul exact, pe loturi și etape, pentru proiectele rutiere Pașcani – Suceava, Suceava – Siret, Pașcani – Iași – Ungheni și pentru conexiunile aferente punctelor de frontieră cu Ucraina și Republica Moldova, cu indicarea stadiului actual, a sursei de finanțare, a termenului estimat de începere a lucrărilor și a termenului estimat de finalizare?
2. Ce măsuri administrative concrete ați dispus, în calitate de ministru interimar al Transporturilor și Infrastructurii, pentru deblocarea proiectelor strategice finanțate prin SAFE, inclusiv în ceea ce privește exproprierile, avizele, acordurile transfrontaliere, coordonarea cu autoritățile din Ucraina și Republica Moldova și monitorizarea contractuală a CNAIR?
3. Care este situația proiectelor feroviare strategice din estul României, în special Pașcani – Dărmănești, Roman – Iași – Frontieră și Iași – Ungheni, ce surse de finanțare sunt identificate sau avute în vedere pentru acestea și dacă Ministerul Transporturilor intenționează să trateze componenta feroviară cu aceeași prioritate strategică acordată proiectelor rutiere către Republica Moldova și Ucraina?

Domnule Ministru,

Moldova nu poate rămâne conectată la promisiuni, iar frontiera de est a României nu poate fi tratată ca o simplă margine administrativă. Dacă aceste proiecte sunt prezentate ca investiții strategice pentru securitatea Europei și pentru conectarea României cu Republica Moldova și Ucraina, atunci ele trebuie urmărite prin termene clare, responsabilități asumate și informare publică periodică.

Vă rog să transmiteți răspunsul în scris, în termenul prevăzut de Regulamentul Senatului.

Cu deosebită considerație,

Senator

Valentina - Maria ~~ALDEA~~ ALDEA

02.06.2006